



## Jasielskie Stowarzyszenie Lotnicze „IKAR” im. Leszka Preisnera

### **LĄDOWISKO IKAR - JASŁO (informacje nie do celów operacyjnych)**

#### **Dane operacyjno - techniczne:**

Punkt odniesienia lądowiska: środek lądowiska (ARP) 230 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne punktu odniesienia według WGS-84:

Szerokość geograficzna: 049°45'10,00" N

Długość geograficzna: 021°30'40,00" E

Położenie w stosunku do centrum miejscowości Jasło - 75° GEO, 2,5 km

Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska - **123.450 mHz**.

Wzniesienie nad poziom morza: 230 m n.p.m.

#### **Przeznaczenie lądowiska:**

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w warunkach VMC w dzień. Zamiar wykonania operacji lotniczej należy uzgodnić i uzyskać zgodę zarządzającego lądowiskiem co najmniej jeden dzień wcześniej (**tel. 604 635 735**).

#### **Charakterystyka lądowiska:**

Wymiary pasa startowego:

długość 400 m, szerokość 25 m.

Główny kierunek startu/lądowania:

kierunek startu i lądowania 80° - 260° GEO

Oznaczenia pasa startowego - białe znaczniki na obrzeżach pasa startowego.

Rodzaj nawierzchni pasa startowego/drogi startowej - trawa.

#### **Charakterystyka przedpola:**

Lądowisko IKAR JASŁO znajduje się na wschód od miejscowości Jasło. Jest usytuowane na płaskim terenie (łąkach) w strefie przemysłowej.

**Od północy:**

Rów melioracyjny w sąsiedztwie pasa startowego. Łącznik drogowy 5KDZ w odległości 25 m od progu RWY 08, wzdłuż drogi latarnie o wysokości ok. 8 metrów (po północnej stronie). Linia wysokiego napięcia równoległa do pasa w odległości 150 metrów od krawędzi pasa startowego.

**Od wschodu:**

W odległości 100 m od progu pasa - rów melioracyjny.

**Od południa:**

Na południowy zachód od zachodniego progu pasa w odległości 120 m wysokie drzewa oraz budynki, a w odległości 700 m komin o wysokości 62 m.

**Od zachodu:**

Oświetlenie uliczne wysokości 8m w odległości 180m od zachodniego progu pasa.

W odległości około 700m od zachodniego progu pasa (kierunek miasto Jasło), znajduje się 48 metrowy maszt telekomunikacyjny. Obecnie nie oznakowany (nie oświetlony, nie pomalowany). Aktualizacja sierpień 2026.

**PROCEDURY WYKONYWANIA LOTÓW:**

Starty lądowania wykonywane są na kierunkach 08 - 26 z jednego pasa. **W przypadku zamiaru lądowania na lądowisku należy zwrócić uwagę: czy lądowisko nie jest wykorzystywane przez modele latające.** Aby wykonać lądowanie należy wykonać pełny południowy krąg nadlotniskowy i dać czas modelarzom na usunięcie modeli z pasa. Należy obserwować czy te czynności zostały wykonane.

Na lądowisku obowiązuje krąg nadlotniskowy na wysokości 300 m AGL południowy.

Trasy dolotowe – dowódca statku powietrznego wykonujący dolot/odlot do lądowiska Jasło Ikar inny niż ratowniczy powinien go wykonywać od strony zachodniej po obrzeżach miasta poza terenem jego zwartej zabudowy.

**ZARZĄDZAJĄCY LĄDOWISKIEM**

**JASIELSKIE STOWARZYSZENIE LOTNICZE "IKAR" im. Leszka Preisnera**

**ul. Towarowa 27 B, 38-200 Jasło**

**email: [biuro@jsl-ikar.pl](mailto:biuro@jsl-ikar.pl)**

**[www.jsl-ikar.pl](http://www.jsl-ikar.pl)**